

# SYST C2 5W-30

## Syntetický nízkopopelnatý motorový olej

### Popis

SYST C2 5W-30 je výkonný syntetický, nízkopopelnatý motorový olej vysoké kvality. Jedná se o moderní produkt šetřící životní prostředí. Je vytvořen speciálně pro moderní benzinové a naftové motory s katalyzátorem, nebo filtrem pevných částic, zejména vozidel koncernu PSA značek TOYOTA, PEUGEOT a CITROËN.

### Vlastnosti a výhody

- Nízký obsah popela, nízký obsah fosforu a síry pomáhá prodloužit životnost a zvýšit účinnost systému snížení emisí v obou systémech – benzínových i naftových.
- Optimální frikční vlastnosti současně se sníženou spotřebou paliva ve srovnání s minerálním olejem vedou ke snížení emisí CO<sub>2</sub>.
- Umožňuje prodlouženou životnost olejové náplně při zvýšených teplotách, bez toho aby olej teplotně degradoval a tvořil úsady, díky vynikajícímu základovému oleji a vyváženému systému aditiv.
- Poskytuje vynikající tekutost při velmi nízkých teplotách, čímž umožňuje lehké zimní starty bez opotřebení díky rychlému promazání motoru.

### Použití

SYST Oil C2 5W-30 byl vyvinut aby splnil nejnovější specifikace výrobců vozidel skupiny PSA i některých ostatních výrobců a je kompatibilní s většinou dnes používaných výkonných benzínových i naftových motorů používaných v osobních, SUV a dodávkových vozech.

Vyhoví také ve všech motorech s požadavkem na specifikaci ACEA A1/B1 nebo A5/B5.

Není doporučován pro dvoutaktní nebo letecké motory, pokud není výslovně doporučen výrobcem.

### Kvalitativní standardy

ACEA C2, API SN/CF

Renault RN0700

PSA B71 2290

### Technická data (typické hodnoty)

SYST C2 5W-30	jednotka	hodnota	Zkušební metoda
Kinematická viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10,5	ASTM D – 445
Dynamická viskozita při -30°C	mPa.s	<5550	ASTM D – 5293
Viskozitní index		160	ASTM D – 2270
Bod vzplanutí	°C	236	ASTM D – 92
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	853	DIN 51 757
Bod tuhnutí	°C	-45	ASTM D – 97
Sulfátový popel	hmot. %	<0,7	
TBN	mg KOH/g	>6,0	ASTM D – 2896

Jedná se o informativní údaje. V případě reklamace je nutné postupovat v souladu se všeobecnými dodacími podmínkami.

**Ochrana zdraví:** Při zacházení s mazivou je třeba dbát na všeobecná pravidla ochrany při práci, viz list s bezpečnostními údaji.